



भारत का राजस्मृति

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 14]

नई दिल्ली, शनिवार, जून 10, 2000/ज्येष्ठ 20, 1922

No. 14]

NEW DELHI, SATURDAY, JUNE 10, 2000/JYAISTHA 20, 1922

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए संविधिक नियम और बादेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2000

का.नि.आ. 120.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और तटरक्षक संगठन (सिविलियन एम. टी. चालक श्रेणी II) भर्ती नियम, 1980 और तटरक्षक संगठन (सिविलियन सैनिक ट्रुक ड्राइवर श्रेणी I) भर्ती नियम, 1981 की उन बातों के सिवाए अधिकान्त करते हुए जिन्हें ऐसे अधिकामण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, रक्षा मंत्रालय, तटरक्षक संगठन में चालकों के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिये निम्नलिखित नियम बानते हैं; अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम तटरक्षक संगठन (मोटर परिवहन चालक) भर्ती नियम, 1999 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान: उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वेहोंगे, जो इन नियमों से उपादान अनुसूची के स्तंभ (2) से स्तंभ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि: उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (14) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहंता : वह व्यक्ति —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों में से किसी पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिये अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी ।

5. शिथिल करने की शक्ति : जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की वाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी ।

6. व्यावृत्ति : इन नियमों की कोई वात, ऐसे ग्रारक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिये उपबंध करना अपेक्षित है ।

अनुसूची

| पद का नाम | पदों की संख्या | वर्गीकरण | वेतनमान | चयन-सह- ज्येष्ठता या योग्यता के आधार पर | सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिये आयु सीमा | सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा (पश्न) | केन्द्रीय सिविल सेवा 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं |
|-----------|----------------|----------|---------|--|--|--|---|
|-----------|----------------|----------|---------|--|--|--|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|-----|---|--|------------------------------------|--|----------------|----------------|
| 1. सिविलियन मोटर परिवहन चालक श्रेणी-I | 27* | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह “ग” *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है । | साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह “ग” अराजपत्रित अनुसूचितवीय | 4500-125- 7000 रु. ज्येष्ठता | चयन-सह- ज्येष्ठता या योग्यता के आधार पर | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता |

सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिये अपेक्षित
शैक्षिक और अन्य अर्हताएं

सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो
लिये विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं
प्रोत्तंत व्यक्तियों की दशा में लागू
होंगी या नहीं

| 8 | 9 | 10 |
|----------------|----------------|----------------|
| लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता |

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरे जाने वाले पदों की प्रतिशतता

11

प्रोन्नति जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति द्वारा

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा भर्ती की दशामे वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन किया जायेगा

12

प्रोन्नति के लिए :

व्यवसाय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अध्यधीन ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक श्रेणी-II जिन्होंने उस श्रेणी में छह वर्ष नियमित सेवा की है या ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक श्रेणी-II, जिन्होंने सिविलियन मोटर परिवहन चालक श्रेणी-II और सिविलियन मोटर परिवहन चालक (साधारण श्रेणी) की श्रेणियों में 15 वर्ष सम्मिलित सेवा की है।

टिप्पण : जहां ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में जिन्होंने अपनी अर्हक/पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा है। वहां उनसे ज्येष्ठ, व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जायेगा परन्तु यह तब जब कि उसके द्वारा की गई ऐसी अर्हक/पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक/पात्रता सेवा से या दो वर्ष से, इन में से जो भी कम हो, उससे कम न हो, और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित जिन्होंने ऐसी अर्हक/पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिये अपनी परिवीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली है।

प्रतिनियुक्ति के लिये :

केन्द्रीय सरकार के अन्य विभागों/कार्यालयों में कार्य कर रहे ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक, जो निम्नलिखित धारण किये हुए हैं :

- (i) नियमित आधार पर सदृश पद; या
- (ii) व्यवसाय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अध्यधीन ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक श्रेणी-II, जिन्होंने उस श्रेणी में छह वर्ष नियमित सेवा की है।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य कॉडर वाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया पांच वर्ष से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिये (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) अधिकतम आयु सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जायेगा।

13

विभागीय प्रोन्नति समिति जिसमें निम्नलिखित होंगे :

1. कमांडेंट की पंक्ति का अधिकारी — अध्यक्ष
2. उप कमांडेंट की पंक्ति के दो अधिकारी — सदस्य

14

लागू नहीं होता

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------|--------|-----------|--------|----------------|----------------|---|
| 2. सिविलियन 33* | साधारण | 4000-100- | चयन सह | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | |

मोटर परिवहन (1999) केन्द्रीय सेवा 6000 रु. ज्येष्ठता
 चालक *कार्यभार समूह "ग"
 श्रेणी II के आधार अराजपत्रित,
 पर परिवर्तन भनवुसचिवीय
 किया जा
 सकता है।

| 8 | 9 | 10 |
|----------------|----------------|----------------|
| लागू नहीं होता | लागू नहीं होता | लागू नहीं होता |

11.

प्रोन्नति जिसके न हो सकते पर प्रतिनियुक्त द्वारा

प्रोन्नति के लिए :

ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक (सामान्य श्रेणी) जिन्होंने उस श्रेणी में 9 वर्ष नियमित सेवा की है और जो भारी वाहन चालन के लिए व्यवसाय परीक्षण उत्तीर्ण करते हैं।

टिप्पणि : जहां ऐसे कर्तव्यक्तियों के संबंध में जिन्होंने अपनी अर्हक/पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा है वहां उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा, परन्तु यह तब जब कि उसके द्वारा की गई ऐसी अर्हक/पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक/पात्रता सेवा से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम हो, उससे कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कर्तव्यक्तियों सहित जिन्होंने ऐसी अर्हक/पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परिवास्का की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली है।

प्रतिनियुक्ति के लिए :

सरकार के अन्य विभागों/कायालियों में कार्य कर रहे ऐसे सिविलियन मोटर वाहन चालक, जो निम्नलिखित धारण किए हुए हैं :—

- (1) नियमित आधार पर सदूश पद; या
- (2) व्यवसाय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अध्यधीन ऐसे सिविलियन मोटर परिवहन चालक (सामान्य श्रेणी) जिन्होंने उस श्रेणी में 9 वर्ष नियमित सेवा की है। (प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया पांच वर्ष से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए (जिसके अन्तर्गत अतिप्रकालिक संविदा भी है) अधिकतम आयु सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी)

विभागीय श्रोन्ति समिति जिसमें निम्नलिखित होंगे :—

लागू नहीं होता

1. कमांडेंट की पंक्ति का अधिकारी —अध्यक्ष
2. उप कमांडेंट या सहायक कमांडेंट की पंक्ति के दो अधिकारी —सदस्य

1 2 3 4 5 6 7

| | | | | | |
|--|--|--|----------------------|-----------------------|---|
| 3. सिविलियन मोटर 72* | साधारण | 3050-75- | लागू नहीं | 23 से 30 वर्ष के बीच। | लागू नहीं होता |
| परिवहन चालक (1999) (सामान्य श्रेणी) | केन्द्रीय सेवा *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है। | केन्द्रीय सेवा समूह "ग" अराजपत्रित | 3950-80- 4590 रु. | होता | विभागीय साधारण अध्यर्थियों की दशा में शिथिल करके 40 वर्ष तक, अन्य पिछड़े वर्गों के अध्यर्थियों की दशा में शिथिल करके 43 वर्ष तक अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के अध्यर्थियों की दशा में शिथिल करके 45 वर्ष तक की जा सकती है। |

टिप्पण 1 : आयु सीमा अवधारित करने के लिये निर्णयिक तारीख भारत में अध्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिये नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, असमाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश, के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यर्थियों के लिये विहित की गई है)

टिप्पण 2 : रोजगार कार्यालयों के माध्यम से की जाने वाली नियुक्ति की दशा में प्रत्येक मामले में आयु-सीमा अवधारित करने के लिये निर्णयिक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिये कहा गया है।

8

9

10

आवश्यक :

(क) उसके पास भारी और हल्के दोनों मोटर वाहनों के लिये विधिमान्य चालक अनुज्ञाप्ति अवश्य लेनी चाहिये ।

(ख) मोटर वाहन चलाने का कम से कम दो वर्ष का अनुभव होना चाहिये ।

(ग) मोटर वाहन यंत्रक्रिया की जानकारी होनी चाहिये (उसे मोटर वाहन की छोटी-छोटी वृत्तियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिये)

वांछनीय :

(1) ४वीं कक्षा उत्तीर्ण हो ;

(2) हिन्दी और अंग्रेजी पढ़ने और लिखने में समर्थ हो ।

टिप्पण : अनुभव संबंधी अर्हता सक्षम प्राधिकारी के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जन जातियों के अभ्यर्थियों की दशा ऐसे व्यक्तियों के लिये लेखबद्ध करके शिथिल की जा सकती है । जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग/सक्षम प्राधिकारी की यह राय है कि उनके लिये आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिये अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्ति संख्या में उपलब्ध होने की सम्भावना नहीं है ।

11

12

आमेलन द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा

आमेलन : तटरक्षक के ऐसे नियमित समूह “घ” कर्मचारियों में से, जिनके पास :—

(क) भारी और हल्के दोनों वाहनों के चालन के लिये आवश्यक समझे गये सक्षमता मानकों के प्रतिनिर्देश से पद के लिये उपयुक्त ठहराये जाने हेतु परिकल्पित चालन परीक्षण के परिणाम स्वरूप भारी और हल्के दोनों वाहनों की विधिमान्य अनुज्ञाप्ति हो ; और

(ख) उसे कार की यंत्रक्रिया की जानकारी हो और उसकी छोटी-छोटी वृत्तियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिये ।

13

14

विभागीय प्रोन्नति समिति जिसमें निम्नलिखित होंगे :—

- कमांडेंट की पंक्ति का अधिकारी—अध्यक्ष
- उप कमांडेंट या सहायक कमांडेंट की पंक्ति के दो अधिकारी—सदस्य

लागू नहीं होता ।

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 23rd March, 2000

S.R.O. 120.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the Coast Guard Organisation (Civilian MT Driver Grade II) Recruitment Rules, 1980 and Coast Guard Organisation (Civilian MT Driver Grade I) Recruitment Rules, 1981 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Drivers in the Coast Guard Organisation, Min. of Defence, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Coast Guard Organisation (MT Drivers) Recruitment Rules 2000.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scale of pay. The number of the said posts, their classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications, etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be specified in columns (5) to (14) of the Schedule aforesaid.

4. Disqualification—No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person.

shall be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall effect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

| Name of the post | Number of posts | Classification | Scale of pay | Whether selection cum-seniority or Selection-cum-merit or Non-Selection |
|--|--|---|---------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Civilian Motor Transport Driver Grade I | 27* (2000) *Subject to variation depending on workload. | General Central Service Group 'C' Non-Gazetted, Non-Ministerial | 4500-125-7000 | Selection-cum-seniority |

| | | | |
|-------------------------------|---|--|--|
| Age limit for direct recruits | Whether benefit or added years of service admissible under rule 30 of Central Civil Service (Pension) Rule, 1972 | Educational & Other qualifications required for direct recruits | Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruit will apply in the case of promotees |
| 6 | 7 | 8 | 9 |
| Not applicable | Not applicable | Not applicable | Not applicable |
| Period of probation if any | Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or by absorption and percentage of posts to be filled by various methods | In case of recruitment by promotion or deputation or absorption grades from which promotion or deputation or absorption to be made | |
| 10 | 11 | 12 | |
| Not applicable | Promotion failing which by deputation | <p>For Promotion :</p> <p>Civilian Motor Transport Driver Grade II with 6 years regular service in the grade; or</p> <p>Civilian Motor Transport Driver Grade II with 15 years combined regular service in the grades of Civilian Motor Transport Driver Grade II and Civilian Motor Transport Driver (Ordinary Grade) subject to Passing of a trade test.</p> <p>Note - Where juniors who have completed their qualifying/eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of requisite qualifying/eligibility service or two years whichever is less and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade alongwith their juniors who have already completed such qualifying/eligibility service.</p> <p>For Deputation :</p> <p>Civilian Motor Transport Drivers working in other Central Government departments/offices and holding :</p> <p>(i) analogous posts on regular basis; or</p> <p>(ii) Civilian Motor Transport Drivers Grade II with 6 years regular service in the grade subject to passing of a trade test.</p> <p>(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government shall ordinarily not to exceed 5 (five) years. The maximum age limit for appointment on deputation (including short-term contract) shall be, not exceeding 56 years, as on the closing date of receipt of applications).</p> | |

If a Departmental Promotion Committee exists,
what is its composition

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment

13

14

Departmental promotion committee consisting of Not applicable

1. Officer of the rank of Commandant — Chairman.
2. Two Officers of the rank of Deputy Commandant — Member

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|---|---------------|-------------------------|----------------|
| 2. Civilian Motor Transport Driver 2000 Grade II | 33* | General Central Service Group 'C' Non-Gazetted, Non-Ministerial | 4000-100-6000 | Selection-cum-seniority | Not applicable |

*Subject to variation depending on workload.

7

8

9

| | | |
|----------------|----------------|----------------|
| Not applicable | Not applicable | Not applicable |
|----------------|----------------|----------------|

| | | |
|----|----|----|
| 10 | 11 | 12 |
|----|----|----|

Not applicable Promotion failing which by deputation For Promotion :
Civilian Motor Transport Driver (Ordinary Grade) with 9 years regular service in the grade and who pass trade test for driving heavy vehicles.

Note : Where juniors who have completed their qualifying/eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of requisite qualifying/eligibility service or two years whichever is less and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade alongwith their juniors who have already completed such qualifying/eligibility service.

For Deputation:

Civilian Motor Transport Drivers working in other Government Departments/Offices and holding:

- (i) Analogous posts on regular basis; or
- (ii) Civilian Motor Transport Driver (Ordinary Grade) with 9 years regular service subject to passing of a trade test.

(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government shall ordinarily not to exceed 5 (five) years. The maximum age limit for appointment on deputation (including short-term contract) shall be, not exceeding 56 years, as on the closing date of receipt of applications).

13

14

Departmental Promotion Committee consisting of:
 1. Officer of the rank of Commandant—Chairman
 2. Two Officers of the rank of Deputy or Asstt. Commandant—Members.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|--|-----------------------|----------------|--|
| 3. Civilian Motor Transport Driver (Ordinary Grade) | 72* (2000) | General Central Service Gp 'C' Non-Gazetted, Non-Ministerial | 3050-75-3950- 80-4590 | Not applicable | Between 23 to 30 years (relaxable for departmental candidates upto 40 years in case of general candidates, 43 years in case of Other Backward Class Candidates and 45 years in case of Scheduled Caste/Scheduled Tribe Candidates. |

*Subject to variation depending on workload.

Note 1 : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura Sikkim, Ladakh division of Jammu & Kashmir State, Lahaul & Spiti district and Pangi subdivision of Chamba district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands and Lakshadweep).

2. In respect of posts, the appointment to which are made through the Employment Exchanges, the crucial date for determining the age limit shall, in each case, be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to submit the names.

| 7 | 8 | 9 |
|----------------|--|----------------|
| Not applicable | <p>Essential:</p> <p>(a) Must possess valid driving licence for both heavy and light Motor vehicles.</p> <p>(b) Should have atleast two years experience in driving Motor Vehicles.</p> <p>(c) Knowledge of motor mechanism (should be able to remove minor defects in vehicles).</p> <p>Desirable : (i) 8th standard pass.</p> <p>(ii) Ability to read and write Hindi.</p> <p>Note : The qualification (s) regarding experience is /are relaxable for persons, to be recorded, in writing, at the discretion of the competent authority in the case of candidates belonging to Scheduled Castes/Scheduled Tribe, if at any stage of selection the competent authority is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p> | Not applicable |

10

Two years in case of direct recruits

11

By absorption failing which by direct recruitment

12

Absorption:

From amongst the regular Group "D" employees of Coast Guard possessing :

- (a) Valid driving licence for both heavy and light vehicles on the basis of a test in driving designed to adjudge the suitability for the post with reference to the standards of competence considered essential for driving heavy and light vehicles, and
- (b) having knowledge of mechanism of Car and be able to remove minor defects in vehicles.

13

Group "C" departmental promotion committee for confirmation consisting of :

14

Not applicable

1. Officer of the rank of Commandant—Chairman

2. Two Officers of the rank of Deputy or Asstt. Commandant—Members

[File No. CP/0530]

M.N. SUKUMARAN, Under Secy.

नई दिल्ली, 15 मई, 2000

का.नि.आ. 121:—ठावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि जनरल अफिसर कमांडिंग-इन-चीफ, दक्षिण कमान् द्वारा ले, कर्नल प्रवीण चन्द्र का त्यागपत्र स्वीकृत कर लिए जाने के कारण ठावनी बोर्ड, कामठी में सदस्य का एक पद रिक्त हो गया है।

[फा.सं. 19/35/कामठी/सी/डीई/2000/1556/डी (क्यू एण्ड सी)]

डी.आर. मेहरा, अवर सचिव

New Delhi, the 15th May, 2000

S.R.O. 121.—In pursuance of Sub-section (7) of Section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board, Kamptee by reason of acceptance by the General Officer Commanding-in-Chief, Southern Command of resignation of Lt. Col. Praveen Chandra.

[F. No. 19/35|Kamptee|C|DE|2000|1556/D (Q&C)]
D. R. MEHRA, Under Secy.

नई दिल्ली, 15 मई, 2000

का.नि.आ. 122:— ठावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि स्टेशन कमांडर, कामठी ने उक्त अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (3) के खण्ड (च) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मेजर जी.आर. यादव को ठावनी बोर्ड, कामठी का सदस्य मनोनीत किया है। यह

मनोनीत ले, कर्नल प्रवीण चन्द्र के स्थान पर किया गया है जिनका त्यागपत्र स्वीकृत हो चुका है।

[फा.सं. 19/35/कामठी/सी/डीई/2000/1556/डी (क्यू एण्ड सी)]

डी.आर. मेहरा, अवर सचिव

New Delhi, the 15th May, 2000

S.R.O. 122.—In pursuance of Sub-section (7) of Section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) the Central Government hereby notifies that Major G. R. Yadav has been nominated as a member of the Cantonment Board, Kamptee by the Station Commander, Kamptee in exercise of the powers conferred under clause (e) of Sub-section (3) of Section 13 of that Act vice Lt. Col. Praveen Chandra whose resignation has been accepted.

[F. No. 19/35|Kamptee|C|DE|2000|1556/D (Q&C)]
D. R. MEHRA, Under Secy.

नई दिल्ली, 15 मई, 2000

का. नि. आ. 123:—ठावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि आफिसर कमांडिंग-इन-चीफ, मध्य कमान् द्वारा श्री सर्वजीत राम, उप-जिला अधिकारी स्वार जिला रामपुर का त्यागपत्र स्वीकृत कर लिए जाने के कारण ठावनी बोर्ड, फतेहगढ़ में सदस्य का एक पद रिक्त हो गया है।

[फा.सं. 19/26/फतेहगढ़/सी/डीई/93/1590/डी (क्यू एण्ड सी)]

डी.आर. मेहरा, अवर सचिव

New Delhi, the 15th May, 2000

S.R.O. 123.—In pursuance of Sub-section (7) of Section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board, Fatehgarh by reason of acceptance by the General Officer Commanding-in-Chief, Central Command resignation of Shri Sarveejet Ram, Sub-Divisional Magistrate, Swar, District Rampur.

[F. No. 19/26|Fatehgarh|C|DE|93/1590|D(Q&C)]
D. R. MEHRA, Under Secy.

नई दिल्ली, 15 मई, 2000

का.नि.आ. 124:— छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) के अनुसार में केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि जिला मजिस्ट्रेट, फरेहगढ़ ने उक्त अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (4) के खंड (ख) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए श्री शमीम अहमद खाँ, नगर मजिस्ट्रेट, फरेहगढ़ को छावनी बोर्ड, फरेहगढ़ का सदरय मनोनीत किया है। यह मनोनीत श्री सर्वजीत राम, उप-जिला-अधिकारी स्वार जिला रामपुर के स्थान पर किया गया है जिनका त्यागपत्र स्वीकृत हो चुका है।

[का.नि.सं. 19/26/फरेहगढ़/सी/ओई/93/1590/झी
(क्यू.एड सी)]

डी.आर. मेहरा, अवर सचिव

New Delhi, the 15th May, 2000

S.R.O. 124.—In pursuance of Sub-section (7) of Section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that Shri Shamim Ahmad Khan, City Magistrate, Fatehgarh has been nominated as a member of the Cantonment Board, Fatehgarh by the District Magistrate, Farrukhabad in exercise of the powers conferred under clause (b) of Sub-section (4) of Section 13 of that Act vice Shri Sarvejot Ram, Sub-Divisional Magistrate whose resignation has been accepted.

[F. No. 19/26/Fatehgarh/C/DE/93/1590/D(Q&C)]

D. R. MEHRA, Under Secy.

नई दिल्ली, 19 मई, 2000

का.नि.आ. 125:— राष्ट्रीय कैडेट कोर अधिनियम, 1948 (1948 का 31) के खंड 12 के उपखंड (1) तथा (1क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा केन्द्रीय सरकार लोक सभा के सांसद श्री दिलीपकुमार मनमुखलाल गांधी तथा श्री प्रकाश मनी विपाठी की नियुक्ति राष्ट्रीय कैडेट कोर की केन्द्रीय सलाहकार समिति के सदरय के रूप में अधिसूचित करती है तथा इसके लिए भारत सरकार, रक्षा मन्त्रालय के समय-समय पर यथा संशोधित 10-8-1983 के का.नि.आ. 76-अ में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना में शीर्ष के अन्तर्गत—

“खंड 12 के उप-खंड (1) की धारा (1) के अन्तर्गत”

प्रविष्टि (14) तथा (15) के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियाँ रखी जाएं, अर्थात्:—

“(14) श्री दिलीप कुमार मनमुखलाल गांधी, सांसद (लोक सभा) 28-4-2000 से निर्वाचित —सदरय।”

“(15) श्री प्रकाश मनी विपाठी, सांसद (लोक सभा) 28-4-2000 से निर्वाचित —सदस्य।

[सं. 11 (51)/92/रक्षा (जी. एस. 6)/खंड-2]

रजत दत्ता, अवर सचिव

पाद टिप्पणी :— यह अधिसूचना 10 अक्टूबर 1983 के का.नि.आ. सं. 76(भ) के अन्तर्गत प्रकाशित हुई तथा बाद में इसमें:—

- दिनांक 18-8-1986 के का.नि.आ. संख्या 290
- दिनांक 06-4-1987 के का.नि.आ. संख्या 154
- दिनांक 25-09-1987 के का.नि.आ. संख्या 298
- दिनांक 28-5-1990 के का.नि.आ. संख्या 110
- दिनांक 28-6-1990 के का.नि.आ. संख्या 140
- दिनांक 30-9-1991 के का.नि.आ. संख्या 224
- दिनांक 30-9-1991 के का.नि.आ. संख्या 225
- दिनांक 22-6-1992 के का.नि.आ. संख्या 183
- दिनांक 20-5-1993 के का.नि.आ. संख्या 184
- दिनांक 8-6-1993 के का.नि.आ. संख्या 71
- दिनांक 19-4-1995 के का.नि.आ. संख्या 99
- दिनांक 12-9-1996 के का.नि.आ. संख्या 162
- दिनांक 19-6-1998 के का.नि.आ. संख्या 92 के तहत संशोधन किया गया।

New Delhi, the 19th May, 2000

S.R.O. 125.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) and (1A) of Section 12 of the National Cadet Corps Act, 1948 (31 of 1948), the Central Government hereby notifies the appointment of Shri Dilipkumar Mansukhlal Gandhi and Shri Prakash Mani Tripathi, Members of the Lok Sabha as Members of the Central Advisory Committee for the National Cadet Corps and for that purpose amends the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. SRO 76-E dated the 10th October, 1983, as amended from time to time, as follows, namely:—

In the said notification, under the heading—“under clause (i) of sub-section (1) of Section 12” for the entries (14) and (15), the following entries shall be substituted, namely:—

- (14) Shri Dilipkumar Mansukhlal Gandhi, Member of Parliament (Lok Sabha) Elected with effect from 28th April, 2000—Member.
- (15) Shri Prakash Mani Tripathi, Member of Parliament (Lok Sabha) elected with effect from 28th April, 2000—Member.

[No. 11(51)/92/D(GS.VI)/Vol. III]

RAJAT DATTA, Under Secy.

Foot Note.—The notification was published vide SRO No. 76(E), dated the 10th October, 1983 and subsequently amended vide:

- SRO No. 290 dt. 18-8-1986
- SRO No. 154 dt. 6-4-1987
- SRO No. 298 dt. 25-9-1987
- SRO No. 110 dt. 28-5-1990
- SRO No. 140 dt. 28-6-1990
- SRO No. 224 dt. 30-9-1991
- SRO No. 225 dt. 30-9-1991
- SRO No. 183 dt. 22-6-1992
- SRO No. 184 dt. 20-5-1993
- SRO No. 71 dt. 8-6-1993
- SRO No. 99 dt. 19-4-1995
- SRO No. 162 dt. 12-9-1996
- SRO No. 92 dt. 19-6-1998.